



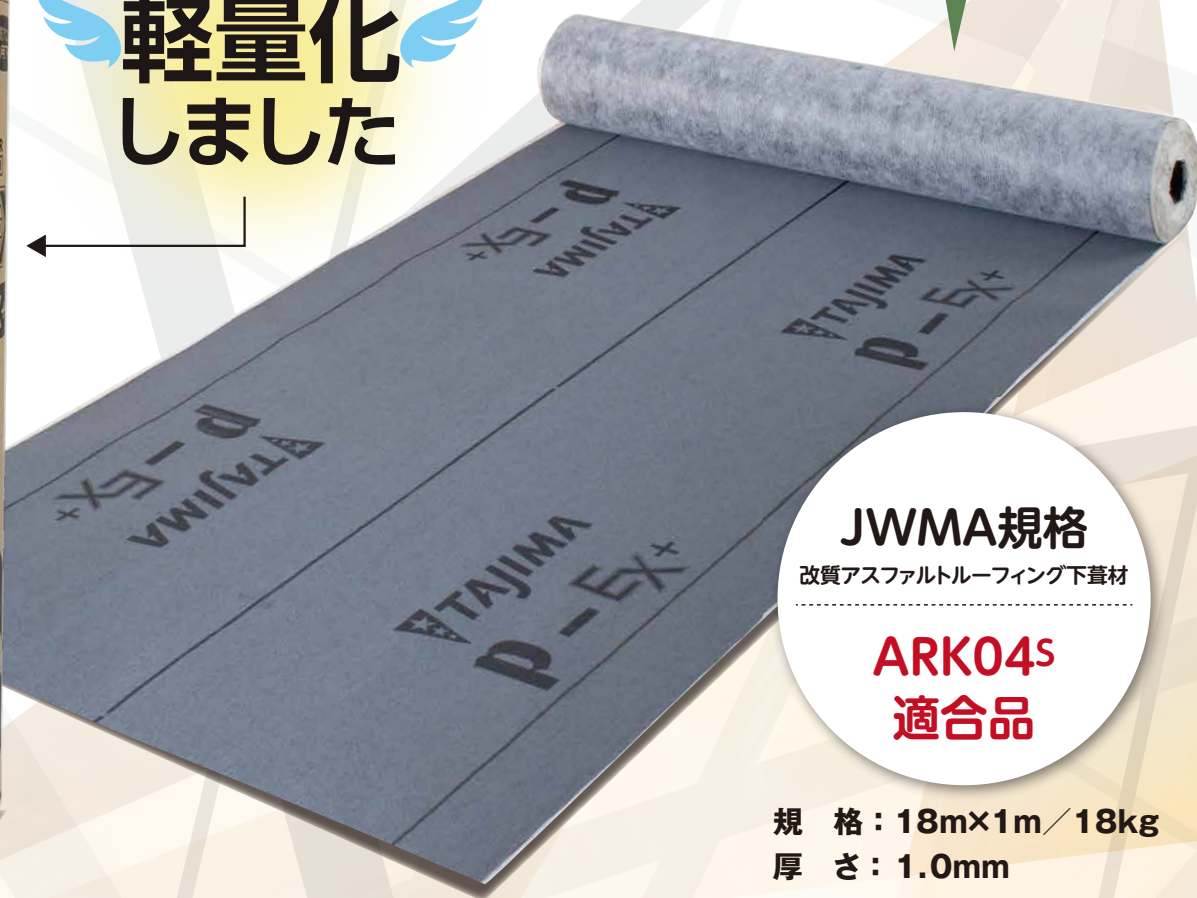
不織布×改質アスファルト  
屋根下葺材

# PカラーEX+

改質アスファルトルーフィングとして、  
優れた基本性能とコストパフォーマンス

一卷きの長さを短くし、

軽量化  
しました



**JWMA規格**  
改質アスファルトルーフィング下葺材  
**ARK04S**  
**適合品**

規格：18m×1m / 18kg  
厚さ：1.0mm

田島ルーフィング株式会社  
<https://tajima.jp>

東京	〒101-8579 千代田区外神田4-14-1 秋葉原UDX21階	TEL 03-6837-8900
大阪	〒550-0003 大阪市西区京町堀1-10-5	TEL 06-6443-7450
札幌	〒060-0042 札幌市中央区大通西6-2-6	TEL 011-221-4014
仙台	〒980-0021 仙台市青葉区中央1-6-35	TEL 022-261-3628

# 不織布×改質アスファルト 屋根下葺材 PカラーEX+ 製品の特長

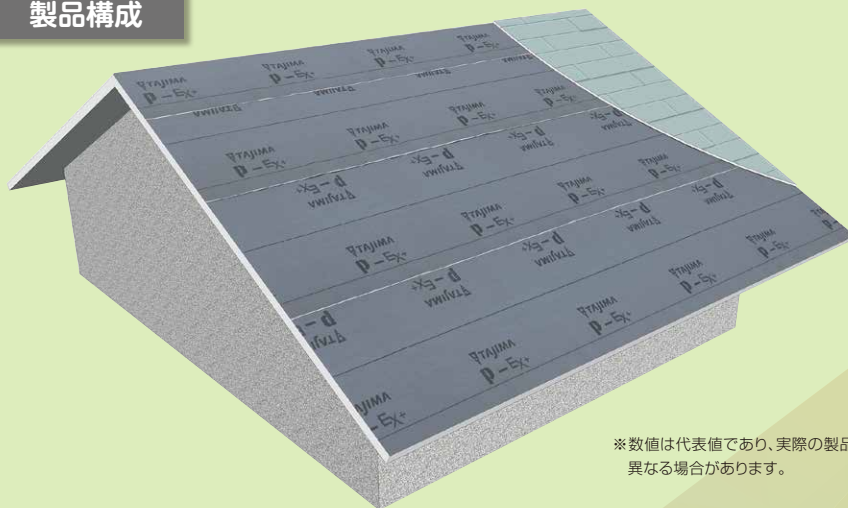
アスファルトルーフィング940に比べ、耐久性や釘穴シール性がさらに向上

低温時の高い柔軟性(耐折曲)と、高温下での優れたベタつき防止性を発揮

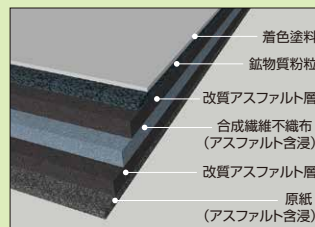
基材は原紙に加え合成繊維不織布を用いているため、引裂強度アップ

JWMA規格「改質アスファルトルーフィング下葺材」ARK04S適合品

## 製品構成



●構成図



一巻長さ(m)	18
一巻重量(kg)	18
製品幅(m)	1.0
製品厚さ(mm)	1.0

※数値は代表値であり、実際の製品寸法と異なる場合があります。

## 基本物性

		Pカラー EX+	アスファルトルーフィング940	改質アスファルトルーフィング下葺材 ARK 04S-04:2018 規格値
引張強さ(N/cm)	長手	92	93	60以上
	幅	50	53	40以上
引裂強さ(N)	長手	11	4	7以上
	幅	17	5	7以上
寸法安定性(mm)	長手	-1.6	-1.1	0±3
	幅	+2.2	+3.4	0±3
耐折曲げ性(長手方向)		合格	不合格	試験片10個中9個以上に 亀裂を生じないこと。
釘穴シーリング性能 水頭高30mm 漏水個数/試験体数	リング釘	0/10	3/10	試験片10個中8個以上に 亀裂を生じないこと。
	ステーブル釘	0/10	3/10	

Pカラー EX+は、改質アスファルトルーフィング下葺材としての性能を満たします。

### 試験方法

「ARK04S-04:2018 改質アスファルトルーフィング下葺材」による。

### ご注意

※記載されたデータ類は、規格値ではありません。ご使用の際は、事前に十分な試験を行ない、性能・効果を必ずご確認ください。  
※新製品・用途の開発など弊社の都合により、カタログ・技術資料の改版を行なう場合があります。  
※試験値は代表値であり、保証値ではありません。