

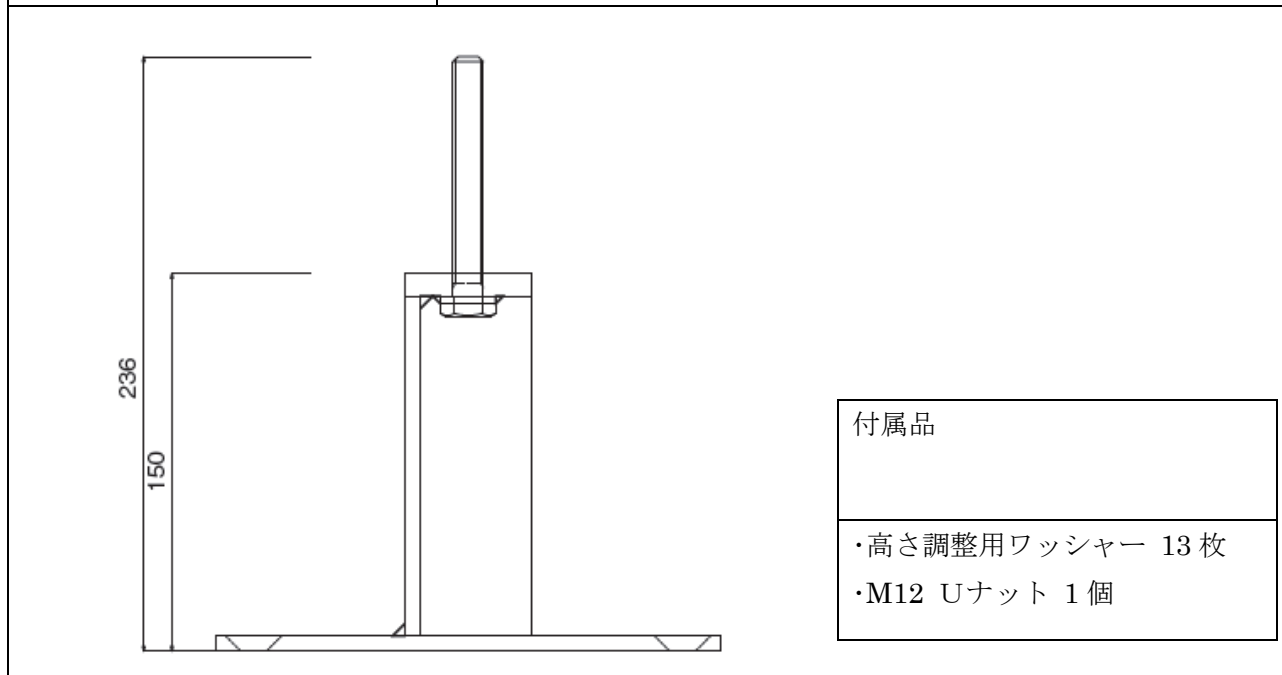
PV-FIX「ソーラーベースVT」の設計について

2025年4月18日

田島ルーフィング株式会社

I. ソーラーベースVTの仕様

材質	本体	一般構造用圧延鋼材 S S 400 表面処理：塩化ビニル樹脂塗装
	ボルト部	M12 ボルト 表面処理：溶融亜鉛メッキ HD Z T 49
重量 (kg)		2.7
底板寸法 (mm)		200×200
載荷物設置高さ (mm)		150~210 (高さ調整範囲 60mm)
設計耐力 (kN)	引張方向	5.0
	圧縮方向	5.0
	水平方向	2.0
下地固定用アンカーの設計		ソーラーベースVT設計耐力内において変位を生じない (アンカー1本当たり引抜き 8000N以上確保 ※注1)



注1：必ず現地にてアンカーの引抜き試験を行い、1本当たり 8000N以上得られることを確認する
固定にはエポキシ樹脂系接着剤を用いるが、引抜き試験はエポキシ樹脂を用いずに確認する
8000Nを下回る場合は、ソーラーベースVTの設置は行わない

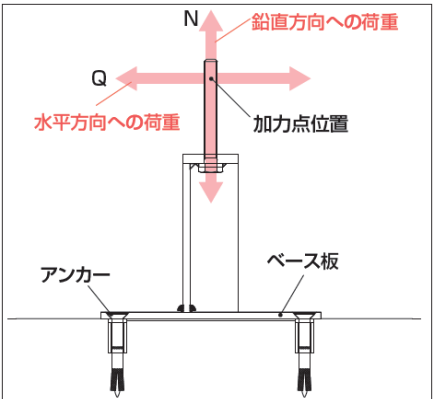
注2：実際に使用する架台の構造計算を行い、基礎に作用する力がソーラーベースVTの設計耐力を上回らないよう安全性を検討する

注3：ベースレール等、載荷物の高さ調整は付属の高さ調整用ワッシャーを用いて行い、60mmを上限とする

注4：適用下地は、コンクリートのみとする。ALCパネル、スチールデッキ等は不可

II. ソーラーベースV Tの設計耐力

ソーラーベースV Tには、風荷重、地震荷重、積雪荷重など様々な方向性を持った力が作用する。
ソーラーベースV Tの設計耐力は、製品自体への載荷実験に基づき設定した

実験概要	<p>加力試験における加力点は、実際に力が作用するボルト固定部とし、条件として厳しい高さ調整60mm 時の固定位置にて行っている。</p> <p>製品各部位の荷重－変形関係、破壊状況等により、設計耐力を設定した。</p>	
-------------	--	--

【ソーラーベースV T設計耐力】

ソーラーベースV Tの加力試験より、設計耐力を鉛直方向 5 k N、水平方向 2 k Nとした。
これより、下記「 $(N/5)^2 + (Q/2)^2 \leq 1$ 」で示される領域を安全領域とする設計耐力図を設定した。

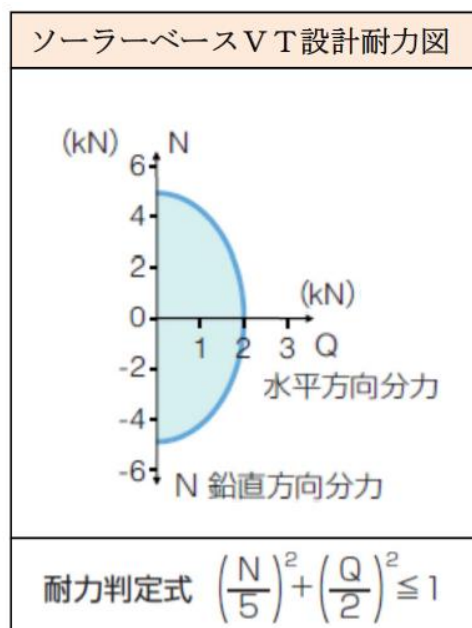
	設計耐力(k N)	最大耐力(k N)
鉛直 (引張)	5.0	10.0 以上
鉛直 (圧縮)	5.0	10.0 以上
水平	2.0	5.0 以上

(耐力判定式)

$$(N/5)^2 + (Q/2)^2 \leq 1 \Rightarrow \text{OK}$$

$$(N/5)^2 + (Q/2)^2 > 1 \Rightarrow \text{NG}$$

N : 架台から基礎部に作用する荷重の鉛直方向分力 (kN)
 Q : 架台から基礎部に作用する荷重の水平方向分力 (kN)



Ⅲ. 固定用アンカーの設計と引抜き強度確認値の設定

ソーラーベースVTは、底板部に4箇所、ソーラーステイアンカーを、エポキシ樹脂接着剤を併用して固定する。

ソーラーベースVTの設計耐力は、アンカー引抜き強度（エポキシ樹脂接着剤不使用）が8kN以下となる低強度コンクリートを下地とした加力試験に基づいて設計しており、アンカー部の緩み、ズレのないことを確認している。

従って、現場での引抜き試験において、8kN/本をソーラーベースVT設置条件とする。

ソーラーステイアンカーの現場での引抜き試験確認値 …… 8kN/本
(エポキシ樹脂接着剤を用いない状態での確認値)

アンカー仕様	
●アンカー	ソーラーステイアンカー50（非断熱防水用） ソーラーステイアンカー70、85、100（断熱防水用） （金属拡張式アンカー、アンカー径：10mm）
●埋め込み深さ	40mm以上
●エポキシ樹脂接着剤	ARケミカルセッターEX350（旭化成ケミカルズ(株)）

